

*Scanned by
adp@protonmail.com*



Omologazione FIA N. 65
Omologazione C.S.A.I. OS10

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

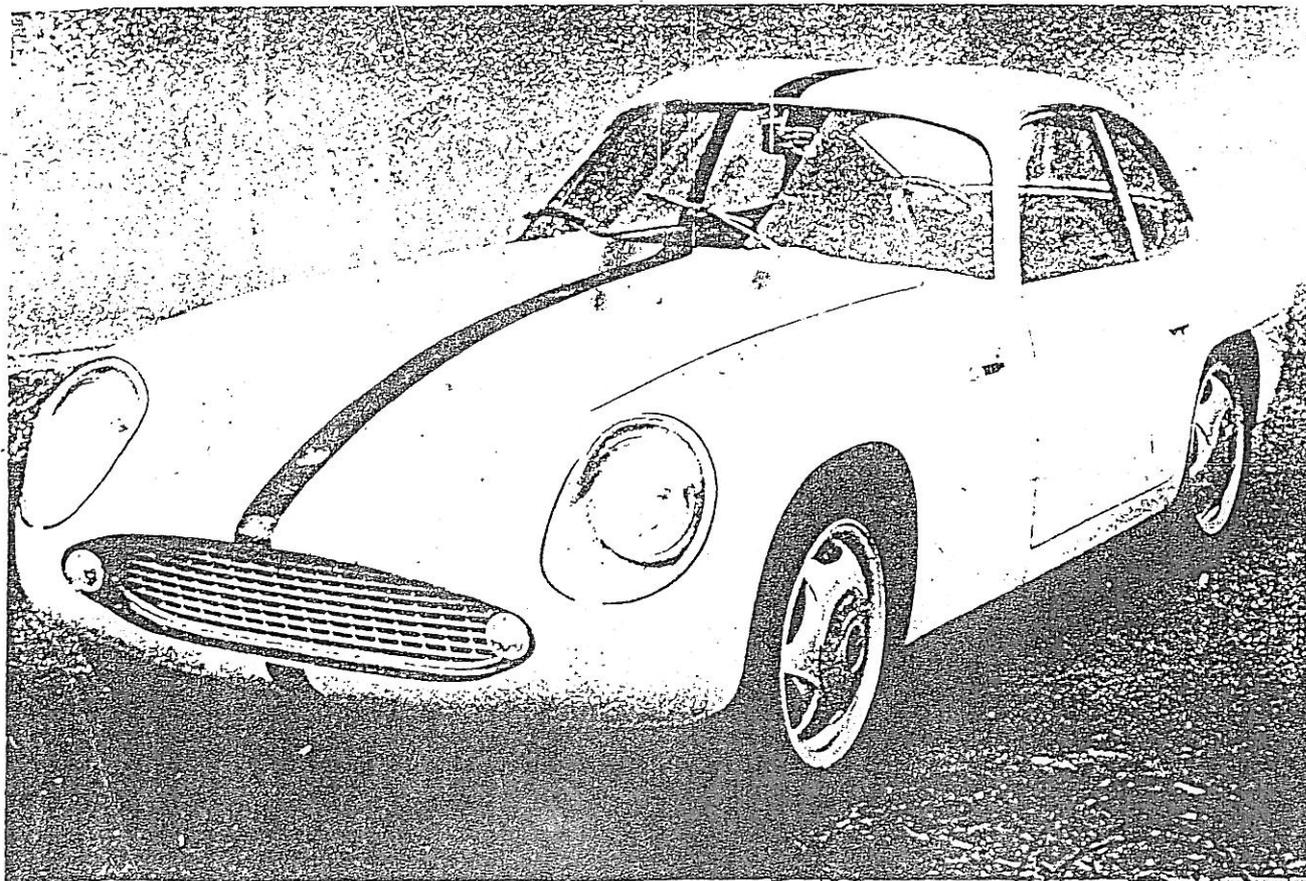
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: OSCA
N° di Serie { Chassis 001
 { Motore 001
Tipo di Carrozzeria: Berlinetta
Anno inizio Fabbricazione 1961

Modello: 1600 GT2
Costruttore: OSCA
Costruttore: OSCA
Costruttore: Zagato
L'omologazione è valida dal 29 Giugno 1962

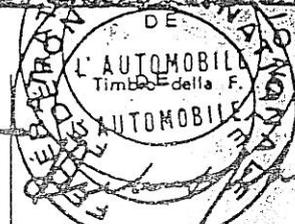


- 8 OTT. 1962

N° fogli che compongono la Scheda 11+ 2
Varianti data N° Fogli aggiunti

Foto A

Luigi



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2250 3. Carreggiata anteriore mm. 1270 4. Carreggiata posteriore mm. 1218
 5. Posizione del motore: anteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: tubolare indipendente dalla carrozzeria

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera alluminio con elementi in acciaio

9. Numero delle portiere: due

10. Numero dei posti: due

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 390

13. Larghezza cm. 150

14. Altezza cm. 120

15. Serbatoi benzina normale: lt. 50

- facoltativi n° 2

- lt. 85

- lt. 100

- lt.

16. Ruote: Tipo: fuse in lega leggera

17. Peso ruota nuda: Kg. 4,4

18. Sistema di fissaggio: colonnette a dadi

19. Diametro del cerchio: mm. 381 o Pollici 15

20. Largh. del cerchione: mm. 114 o Pollici 4 1/2

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155 x 15

22. Posteriori: 155 x 15

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile e attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 780

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: a richiesta

26. Condizionamento: no

27. Ventilazione: a richiesta

28. Sedili: struttura tubolare, imbottitura in gomma piuma, panno.

29. Finiture interne: panno o finta pelle

30. Paraurti ant.: a richiesta

31. Paraurti post.: a richiesta

32. Sedili e finiture interne in pelle, schermi-in plexiglass per proiettori a richiesta

33. STERZO

34. Tipo: vite e rullo

35. Servosterzo: - No

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto sinistra, con rapporto normale n° 3 1/4 - con rapporto speciale: n°

37. Raggio di sterzata: mt. 5

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molle elicoidali barra stabilizzatrice

40. Tipo di molla: elicoidale

41. Stabilizzatore: barra trasversale

42. Numero degli ammortizzatori: due

43. Tipo: telescopici

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molle elicoidali barra stabilizzatrice

45. Tipo di molla: elicoidale

46. Stabilizzatore: barra trasversale

47. Numero degli ammortizzatori: due

48. Tipo: telescopici

49. Eventuali note particolari:



50. FRENI : (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco

52. Servofreno: NC

53. Tipo Servofreno:

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.....	
55. Larghezza fascia interna mm.....	
56. Ganasce per freno n°.....	
57. Superficie frenante per freno cmq.....	
58. Pompe N°.....	

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro inm.....		297,5	297,5
62. Numero delle pastiche.....		4	4
63. Superficie frenante per freno cmq.....		47,5 x 2	33,1 x 2
64. A richiesta applicazione di un depressore ai freni posteriori			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea
 70. Raffreddamento: acqua 71. Ciclo: 4 tempi 72. Alesaggio mm. 80
 73. Corsa mm. 78 74. Cilindrata unitaria cc. 392,07 75. Totale cc. 1568,28
 76. Massimo rialesaggio mm. 80,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 1591,84
 78. Materiale del blocco cilindri: ghisa
 79. Sistema delle canne: in blocco
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrale
-
83. Materiale della testata: lega d'alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 uscita scarico 4 85. Testata: Numero delle luci
 86. Rapporto di compressione $9,1 \div 9,3$ camera di scoppio cc. $47 \div 48$ 87. Volume dell
 (foto camera di scoppio 5
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega alluminio 89. Numero dei segmenti 3 o
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile \emptyset mm. 5
 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile \emptyset mm. 4
 Tolleranza 5 % { 95. Volano nudo Kg. 6,500 96. Albero a gomito Kg. 13,60
 94. Pesì { 97. Biella Kg. 0,670 completa 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,50
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa 100. Contenuto olio della copp
 o serbatoio lt 4,5 Tipo maggiorato lt. 7 101. Radiatore olio: n
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 8 Tipo maggiorato lt. 9
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori: 2 106. Tipo: Doppio corpo orizzontale
 107. Marca: Weber 108. Modello: 38 DCOE



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori: 2
 111. Tipo: Doppio corpo orizzontale
 112. Marca: Weber
 113. Modello: 42 DCOE o 42 DCO3
 114. Diametro flangia ingresso mm. 42
 115. Diametro del diffusore mm. 36
 116. Numero di identificazione del getto principale: 155
 Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa
 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori
 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica o meccanica
 125. Tipo del sistema di accensione: spinterogeno
 126. Voltaggio: 12 V
 127. Marca: Marelli
 128. Modello: S 81 A oppure SB 59
 129. Sistema di anticipo: automatico
 130. Bobina accensione - Modello: Marelli BR 201 A
 131. N. delle bobine: 1
 132. Tipo della dinamo: FIAT D
 133. Modello: D 90/12/16/3B
 134. Voltaggio dinamo: 12 V
 135. Massima corrente erogata: Amp. 22
 136. Tipo del motorino di avviamento: Scoglio
 137. Modello: MDP 1/12
 138. Tipo e numero batteria accumulatori: N. 1 FIAMM DV Super 6AS3
 139. Voltaggio: 12 V
 140. Capacità: Ah40
 141. A richiesta batteria FIAMM 6LC5 22 Ah
 141/A. N. 1 candela per cilindro

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme: 2
 144. Posizione degli alberi a camme: in testa
 145. Sistema di comando degli alberi a camme: mediante catena
 146. Sistema di comando delle valvole: diretto

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale: tranchetti fusi (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola: mm. 40
 150. Alzata valvola: mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2
 152. Tipo: elicoidale
 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30
 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione: gradi 28
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione: gradi 65

156. SCARICO:

157. Colettore scarico normale: in tubi di acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola: mm. 37
 159. Alzata valvola: mm. 8
 160. Molle: Numero 2
 161. Tipo: elicoidale
 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,35
 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico: gradi 68
 164. Posticipo chiusura valvole scarico: gradi 20.



165. ASPIRAZIONE: (Speciale con carburatori vedi 169)

- 166. Tubazione aspirazione speciale: tronchetti fusi singoli più raccordi in gomma (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo: valvola mm. 45
- 168. Alzata valvola: mm. 11
- 169. Molle: Numero 3
- 170. Tipo: elicoidale
- 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione: gradi 45
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione: gradi 85

174. SCARICO: (Speciale con carburatori vedi 169)

- 175. Collettore carico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola: mm. 41
- 177. Alzata valvola: mm. 10,5
- 178. Molle: Numero 3
- 179. Tipo: elicoidale
- 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,35
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico: gradi 85
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico: gradi 45

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione
- 187. N. luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
- 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq.
- 191. Dimensioni delle luci di scarico
- 192. N. luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
- 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq.
- 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
- 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq.
- 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm.
- 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq.
- 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste
- 206. Alesaggio mm.
- 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

227. FRIZIONE:

218. Tipo: monodisco a secco

219. Sistema di comando: a pedale

220. N° dei dischi: 1

221. \varnothing mm. 215

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a ingranaggi

224. Posizione del comando: centrale

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I*	2,688	$\frac{22}{23} \times \frac{14}{36}$	3,085	$\frac{20}{24} \times \frac{14}{36}$				
» II*	1,660	$\frac{22}{23} \times \frac{17}{36}$	1,976	$\frac{20}{24} \times \frac{17}{36}$				
» III*	1,254	$\frac{22}{23} \times \frac{20}{27}$	1,380	$\frac{20}{24} \times \frac{20}{27}$				
» IV*	1 : 1	$\frac{23}{23} \times \frac{24}{24}$	1 : 1	$\frac{24}{24} \times \frac{23}{23}$				
» V*								

Retromarcia: 2,688 3,085

Overdrive: Rapporti incremento 32,2 %

226. Overdrive a richiesta

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentisi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: pignone e corona

229. Differenziale tipo: normale

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: 9/41 - 10/43 - 10/41 - 10/39 - 11/41

232.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo

219. Sistema di comando 220. N° dei dischi 221. Ø mm.

222. CAMBIO: ~~foto 12~~ foto 13

223. Tipo: a ingranaggi

224. Posizione del comando: centrale

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3	<u>22x17</u> 31 36	2,75	<u>22x18</u> 31 35	2,54	<u>22x19</u> 31 34		
» II°	1,98	<u>22x31</u> 31 22	1,84	<u>22x23</u> 31 30	1,75	<u>22x24</u> 31 29		
» III°	1,58	<u>22x25</u> 31 28	1,35	<u>22x27</u> 31 26	1,26	<u>22x28</u> 31 25	1,18	<u>22x29</u> 31 24
» IV°	1,26	<u>22x28</u> 31 25	1,35	<u>22x27</u> 31 26	1,18	<u>22x29</u> 31 24		
» V°	1							
» VI	0,85	<u>22x33</u>	0,95	<u>22x32</u>				
Retromarcia	3,25	31 20		31 21				

Overdrive: Rapporti
226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentisi solo alle scatole ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: 229. Differenziale tipo:

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: 8/38 = 8/36 = 9/38 = 9/36 = 10/38 = 10/36

232.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV. 105 n. giri 6000 235. Velocità massima Km/h 205
 236. Potenza: Tipo CV. n. giri 237. Velocità massima Km/h
 238.

Osservazioni:

A partire dall'autotelaio n. 00138 viene montata una testa a doppia accensione e il rapporto di compressione portato a 9,5:1.

Il secondo spinterogeno per la doppia accensione è montato sulla testa.

87. Volume della camera di scoppio da c.c. 47 ÷ 48 a c.c. 46

Camera di scoppio foto 5A.

Pistone foto 6A.

125. Sistema di accensione: 2 spinterogeni Marelli tipo S81A opp. SB58.

Fotografie del motore visto dall'alto, visto dal lato aspirazione e visto dal lato scarico.

A partire dall'autotelaio n. 00176 viene montato un cambio a 6 marce col quale vengono utilizzati nuovi rapporti al ponte.

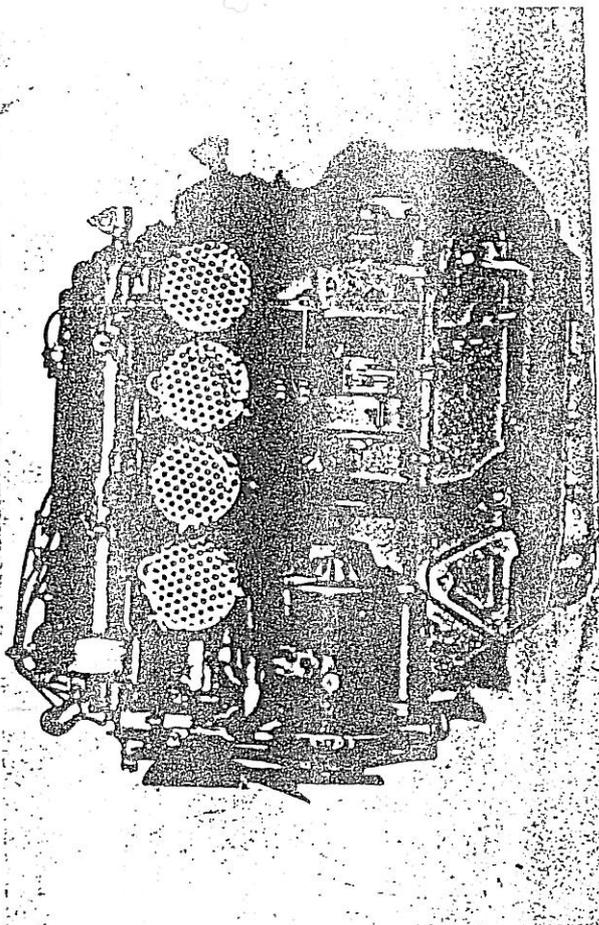
222. Cambio: foto 13

225. Rapporti al cambio: pagina 5A

231. Rapporti al ponte: pagina 5A

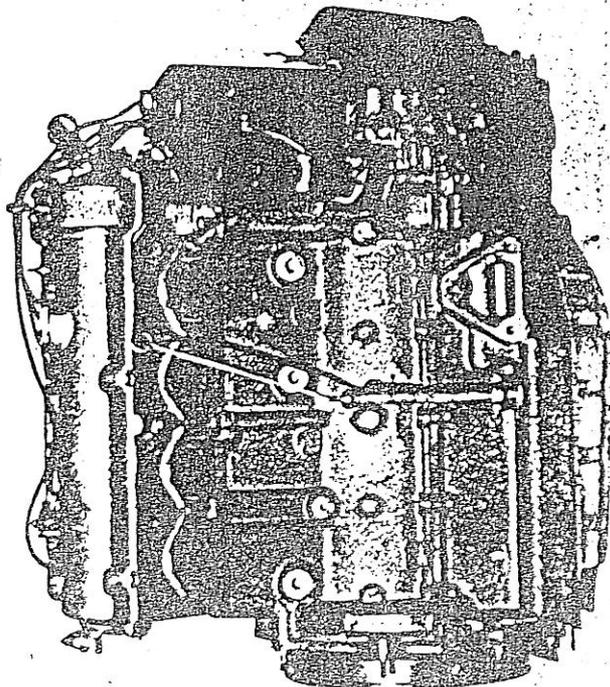


Motore lato sinistro



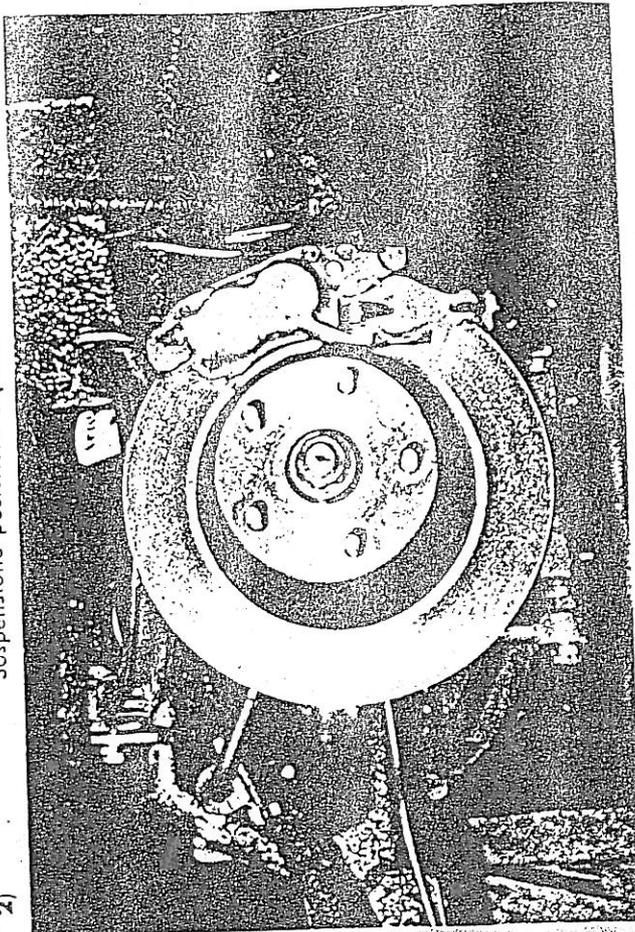
4)

Motore lato destro



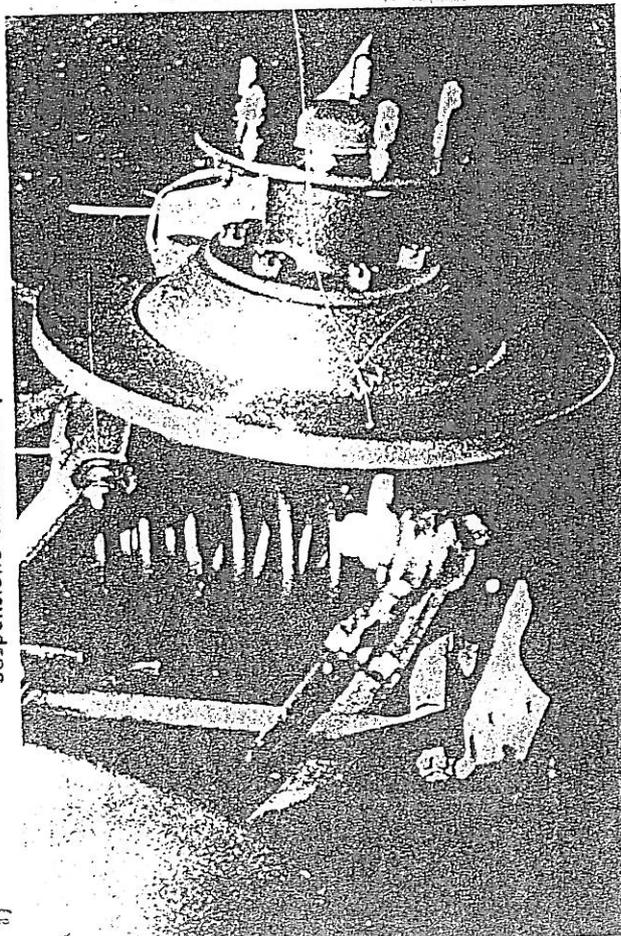
3)

Sospensione posteriore e freno



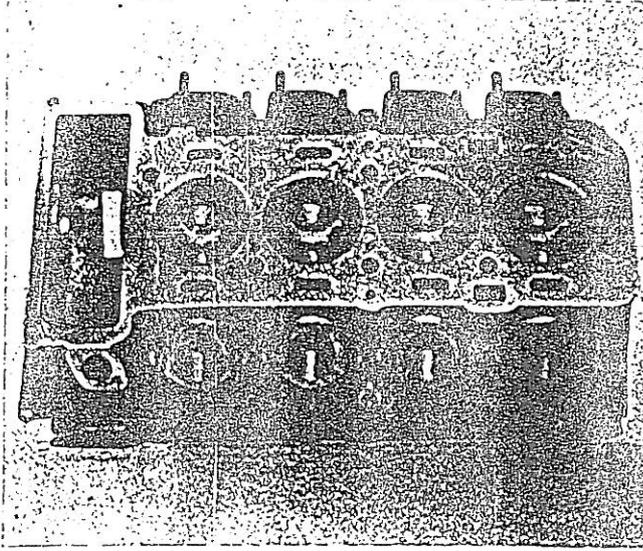
2)

Sospensione anteriore e freno

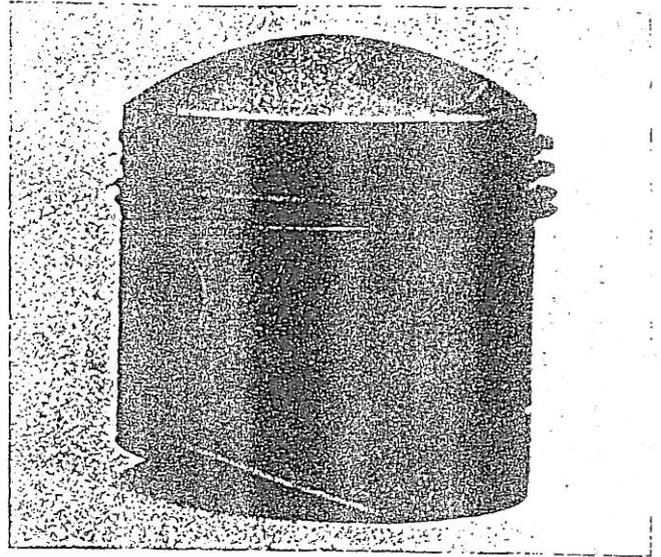


1)

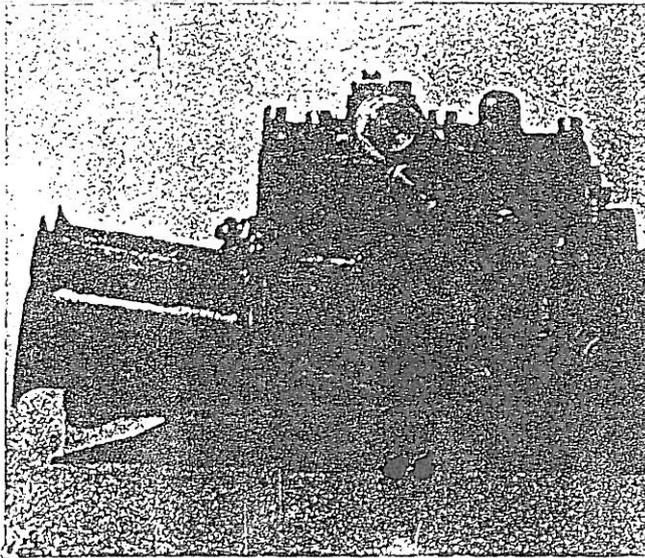
5) Camera scoppio



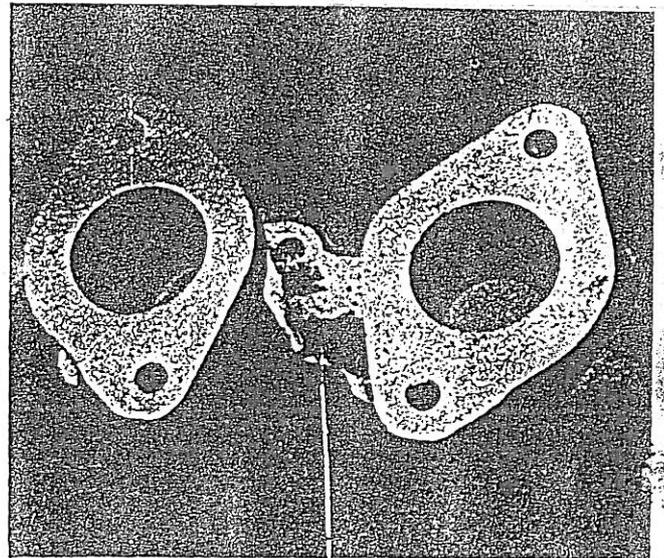
6) Pistone



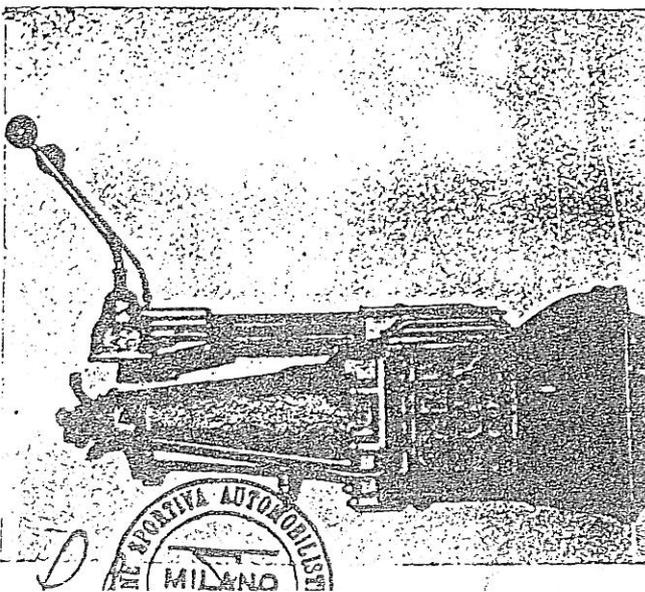
7) Carburatori normali



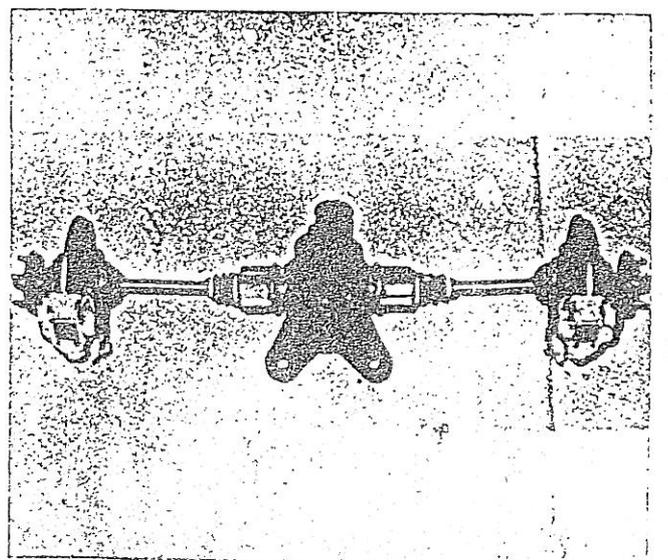
8) Collettore aspirazione normale



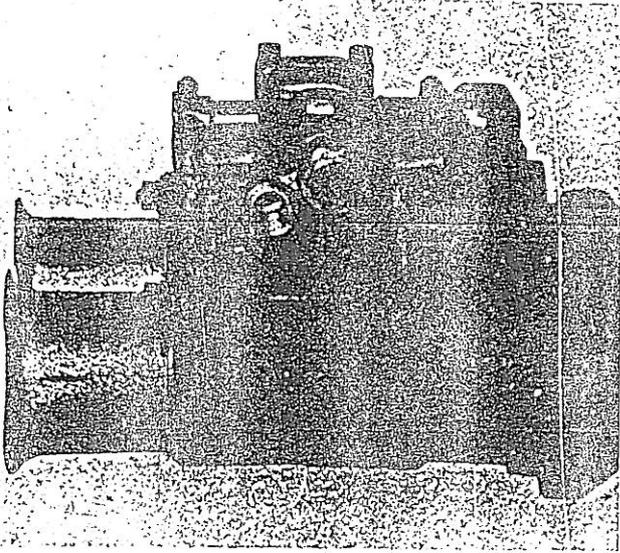
9) Cambio



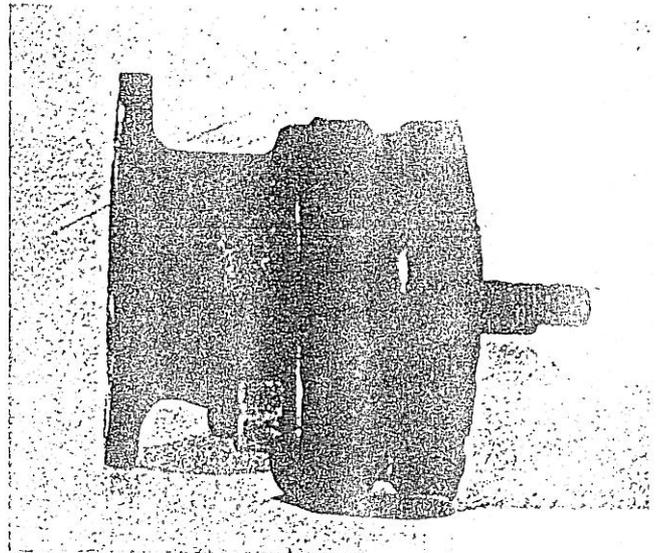
10) Ponte posteriore o anteriore



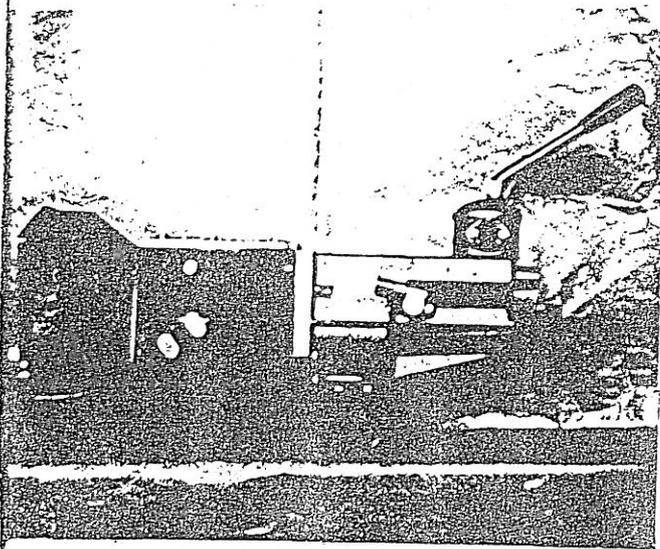
11) Carburatori speciali



12) Collettore aspirazione speciale



13) Collettore-escarico speciale

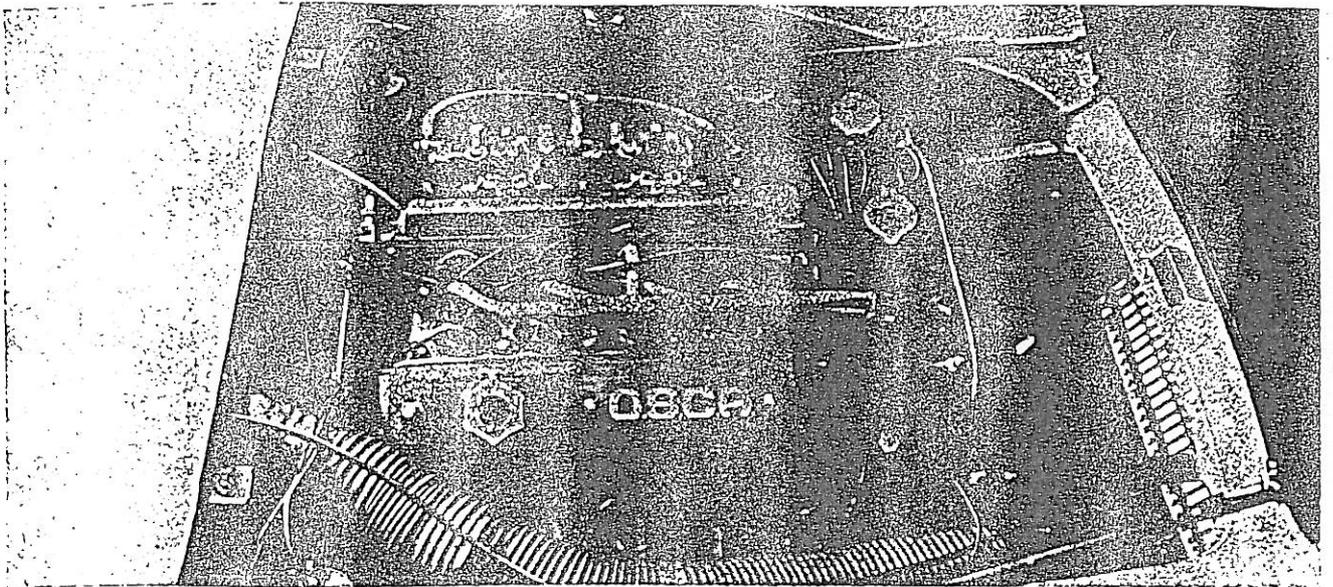


14)

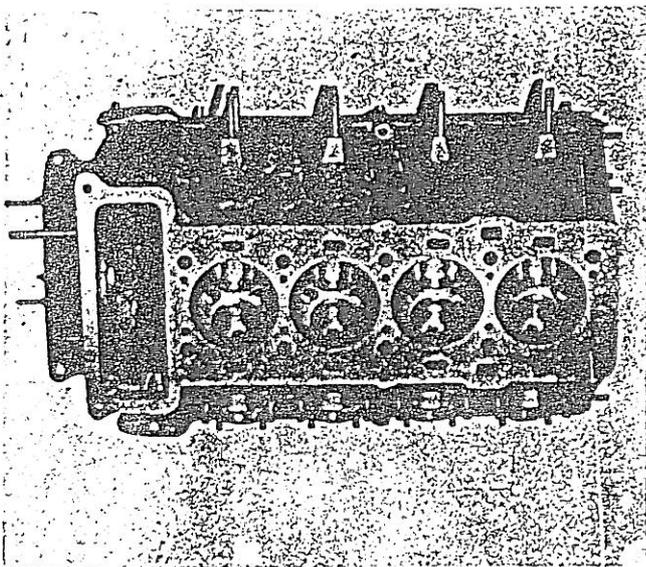
15) Cambio a 6 marce

16)

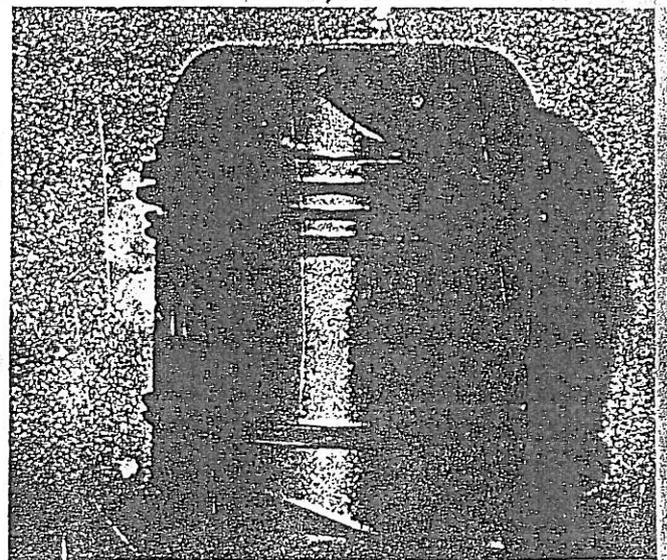
Motore visto dall'alto



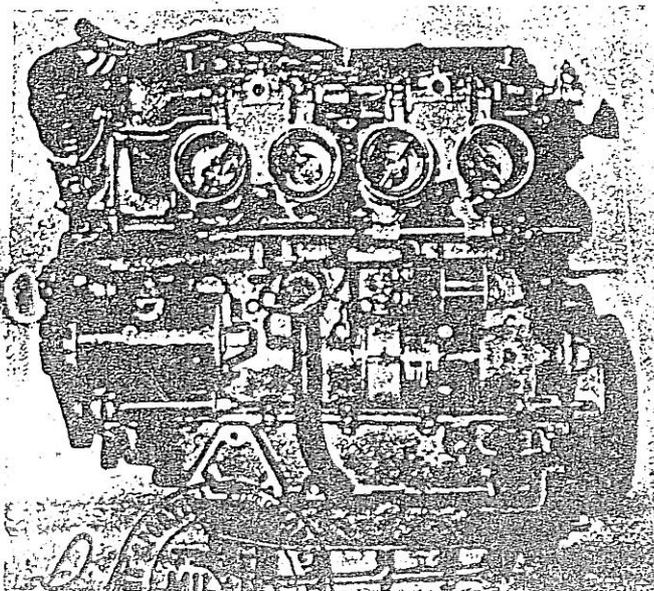
5A) Camera scoppio



6A) Pistone



Motore lato aspirazione



Motore lato scarico

